

TRACÉ 380Kv IN NOORDHOLLAND NOORD - DEFINITIEF ADVIES PROVINCIE AAN MINISTER

Natuurlijk is het bekend dat er een uitbreiding van het elektriciteitsnetwerk in Noord Holland Noord moet komen en dat hiervoor verschillende tracés in beeld waren. In onderstaande afbeelding staan de verschillende tracés aangegeven.



Stichting Oer-IJ is erg actief geweest in het traject naar besluitvorming want de gevolgen voor het landschap van het Oer-IJ kunnen erg groot zijn. Het westelijke donkerblauwe tracé door het Oer-IJ en de binnenduinstrand zou desastreus zijn. De Stichting had de voorkeur voor het rode tracé, een tracé dat grotendeels de A7 volgt en daarmee voldoet aan een belangrijke voorwaarde : nl. koppeling aan grote infrastructuur en daarmee geen nieuwe barriewerking .

Als second best het groene tracé. Dit tracé volgt de bestaande 150 kV hoogspanningsleiding. Als compensatie wilden we tenminste dat deze bestaande leiding ondergronds zal worden aangebracht.

Naast een nieuwe hoogspanningsleiding is er ook een transformatorstation nodig van maar liefst 17 ha groot. Stichting Oer-IJ pleit voor een locatie ten oosten van Assendelft.

De provincie heeft in 2025 overleg gevoerd met gemeenten en waterschappen om tot een gezamenlijk regioadvies te komen. Het is niet gelukt om tot een unaniem advies te komen. De provincie heeft nu de knoop doorgehakt en een advies uitgebracht aan de minister. Deze moet in mei een voorkeursbeslissing nemen.

Het advies van de provincie is erg gestoeld op de mate van vergunbaarheid en behelst de keuze voor het groene tracé. Wel met de uitdrukkelijke voorwaarde dat de bestaande 150 kV ondergronds gebracht wordt. Voor de locatie voor het transformatorstation wordt gekozen voor de omgeving Assendelft, zonder dit verder te specificeren. Deze locatie is in ieder geval beter dan de voorgestelde locatie in het concept regioadvies, waarin voor de Wijkermeerpolder gekozen werd, midden in het Oer-IJ gebied! Daar hebben we ons in het inspraaktraject flink tegen uitgesproken.

Conclusie : we hebben best iets bereikt ; het had veel erger gekund. Maar we zullen attent moeten blijven over de locatie van het station, de landschappelijke inpassing en de compensatiemogelijkheden. Wordt vervolgd.